



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUARAÍ – PMQ

PALACIO HERACLIDES SANTA HELENA
SECRETARIA MUNICIPAL DA ADMINISTRAÇÃO PROJETOS E MEIO AMBIENTE
AV. ARTIGAS 310 – TELEFONE (55)34231001/216

MEMORIAL DESCRITIVO-TST

OBRA: Pavimentação Asfáltica tipo TST (Tratamento Superficial Triplo).

LOCAL:

**Trecho 2: Rua Sete Missões 1
Trecho Albino Zago e Boi Barroso
Com Área Total de: 818,40m²
Largura Pista de Rodagem: 7m**

Especificações Técnicas dos Serviços.

1. TERRAPLANAGEM: A terraplanagem consiste na execução das operações de nivelamento e conformação do greide da via, com a execução de corte e retirada de material existente nas ruas locais, até uma profundidade de 05 cm da cota primitiva. O material resultante deste corte será carregado, transportado, descarregado e espalhado em local determinado pela contratante. Estes serviços serão de total responsabilidade e executados pela PREFEITURA MUNICIPAL DE QUARAÍ-RS, como parte da contrapartida física da obra.

2. MELHORIA DE SUB-LEITO: A melhoria de sub-leito consiste na execução sobre a terraplanagem acabada, de todas as operações necessárias a compactação de sub-leito no grau especificado CG médio 97% PS na profundidade de 15 cm. Serão utilizados os materiais existentes no local onde os serviços estão sendo executados. A melhoria do sub-leito será executada após a regularização da terraplanagem, escarificando a superfície obtida a cota 05 cm, inferior a cota de projetos de serviços acabados. Após a escarificação a superfície será umedecida e gradeada de forma homogênea para posterior compactação. A compactação será executada progressivamente, das bordas para o centro da pista, até a obtenção do grau de compactação especificado. Estes serviços serão de total responsabilidade e executados pela EMPRESA VENCEDORA DA CONCORRÊNCIA PÚBLICA.

3. REFORÇO DO SUB-LEITO: Os serviços devem compreender todas as operações necessárias a construção de uma camada de pavimento de 5cm de espessura, constituída por uma base de brita graduada de 5cm de espessura (quando da sua compactação), e adequadamente compactado, obedecendo ao alinhamento das

sarjetas e a seção transversal da rua. Estes serviços serão de total responsabilidade e executados pela EMPRESA VENCEDORA DA CONCORRÊNCIA PÚBLICA.

4.IMPRIMADURA IMPERMEABILIZANTE: A imprimadura impermeabilizante será executada sobre a superfície da base acabada, após a sua limpeza com vassoura e compressores de ar retirando a poeira, sobra de solos e materiais orgânicos. A imprimadura impermeabilizante será executada com ADP, Asfalto Diluído de Petróleo do tipo CM-30, na proporção de 1,2 litros por metro quadrado. Este material possui baixo teor de viscosidade na temperatura de aplicação, permitindo assim sua penetração na camada de base, impermeabilizando-a e possibilitando a sua aderência ao revestimento asfalto.

5.TRATAMENTO SUPERFICIAL TRIPLO: A capa de rolamento será executada sobre imprimadura curada, após a sua limpeza. Consiste em:

Primeira aplicação de Asfalto Emulsionado Tipo RR-2C, espargido sobre pressão e a uma temperatura de 65°C, a razão de 1,2 litros por metro quadrado. Distribuição de pedra britada nº1(16mm), na proporção de 17 litros por metro quadrado, acerto manual, passagem de vassourão de arrasto e compressão com rolo liso de 10/12 toneladas. Iniciando-se a rolagem das duas bordas para o centro da pista; as passadas do rolo compressor serão distanciadas entre si de tal forma que, em cada percurso, seja coberta metade do rastro deixado no percurso anterior.

Segunda aplicação de Asfalto Emulsionado Tipo RR-2C, a uma temperatura de 65°C, espargido sobre pressão, a razão de 1,5 litros por metro quadrado.

Distribuição de pedra britada nº0 (zero), pedrisco na proporção 7,50 litros por metro quadrado. Acerto manual, passagem de vassourão de arrasto e compreensão com rolo liso 10/12 toneladas, sempre se iniciando a rolagem das duas bordas para o centro da pista, de forma que cada percurso seja coberta metade do rastro deixado no percurso anterior.

Terceira aplicação de Asfalto Emulsionado Tipo RR-2C, espargido sob pressão, e a uma temperatura de 65°C, a razão de 1,00 litros por metro quadrado.

Distribuição de pó de pedra na proporção de 6,0 litros por metro quadrado, passagem de vassourão e rolagem final de acabamento.

Nos cruzamentos deverão ser pavimentadas as embocaduras de ruas adjacentes.

6. SINALIZAÇÃO DE OBRA.

São elementos fixos e móveis diversos, para a obra e desvios de trânsito. Serão utilizados cones, cavaletes, tapumes e placas, nas cores laranja e branca. Esta sinalização envolverá o necessário para o isolamento do canteiro de obras bem como de desvios, distantes da obra, mas necessários ao fluxo. Deverá também existir sinalização de segurança do trabalho para os envolvidos na obra e para terceiros.

A sinalização definitiva, horizontal e vertical, ficará a cargo da EMPRESA VENCEDORA DA CONCORRÊNCIA PÚBLICA.

Eng. Civil Natália de Casto Selvero

CREA-RS 187.245

Quarai, Março de 2015.